

PATÉTICO RETRATO DE LA UNIÓN EUROPEA

Josu JUARISTI

La enésima crisis en el ámbito europeo ha vuelto a retratar a la Unión. A la obvia ausencia de una política aérea común que pudiera responder de forma coordinada y adecuada a la crisis provocada por la erupción del volcán islandés se unió ayer la imagen que ofreció un Parlamento Europeo prácticamente vacío y una Comisión Europea incapaz de aplazar una de sus comparencias más importantes del año aun sabiendo que la afluencia de diputados sería mínima. José Manuel Durao Barroso presentó su programa de trabajo anual en una sesión patética en la que, entre otras cosas, recordó que la Comisión no controla el cielo europeo. >5

Barroso (con su equipo de comisarios detrás) se dirige a los poquísimos diputados presentes ayer en Estrasburgo. Georges GOBET | AFP PHOTO



Los gobiernos europeos se muestran cautos al reabrir lentamente su espacio aéreo

La situación del espacio aéreo europeo mejoró ostensiblemente ayer respecto a jornadas precedentes –operaron 13.000 vuelos–, aunque el camino hacia la normalidad se presenta más dificultoso de lo que Eurocontrol preveía. De hecho, los principales aeropuertos estuvieron cerrados.

El acuerdo alcanzado la víspera por los ministros de Transportes de la UE para dividir el espacio aéreo europeo en tres zonas de riesgo y proceder a la apertura progresiva de los aeropuertos provocó que ayer se iniciara el camino hacia la normalidad tras el caos provocado por la erupción del volcán islandés Eyjafalla. Pero no está resultando una tarea sencilla y las instituciones apelan a la cautela. De

hecho, Eurocontrol reconoció que operaron mil vuelos menos de los 14.000 que esperaba, a lo que hay que añadir que el eje vertebrador del cielo europeo siguió cerrado –fue el caso de Gran Bretaña o Alemania– o con importantes restricciones. La meteorología juega a favor y la lluvia que cayó ayer sobre Islandia disminuyó notablemente la cantidad de ceniza. El cambio en la dirección del viento dirige

COMENTARIO >6

GORKA LARRABEITI

El volcán de Eyjafalla: cenizas y noticias

la nube hacia el Océano Ártico, lo que permitirá, según las previsiones, que mañana pueda operarse con normalidad. La crisis ha generado que arriegen las críticas a la tardía reacción de la UE, al tiempo que se acelera el debate sobre la creación de una instancia común de decisión sobre un «cielo único» europeo frente a un modelo actual que comienza a ser tachado de «obsoleto». >4-6 y EDITORIAL

El auto de Marlaska no habla de datos sobre Alfredo Pérez Rubalcaba

El ministro de Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, acusó a los detenidos en la redada del pasado miércoles de haber recopilado datos sobre él y de transmitirlos a ETA para que los utilizara «con la peor de las intenciones». Sin embargo, en el denso auto con el que el juez Fernando Grande-Marlaska envía a prisión a cinco de los arrestados no figura ninguna mención a un hecho tan llamativo y noticioso. Entre tanto, la puesta en libertad de David Pla extiende dudas sobre toda la operación policial. Rubalcaba anunció ayer que harán lo posible por ofrecer a las autoridades francesas datos que permitan encarcelarlo. Durante la jornada de ayer se fueron conociendo algunos testimonios de los detenidos. Saioa Agirre y Naia Zuriarrain denunciaron acoso sexual y tocamientos. >2-3

KRONIKA

JUANJO BASTERRA

Esnetarako behi ustiatgien %80 desagertu dira hamar urteotan

Esnearen prezioak behera jo du eta etorkizun iluna du sektoreak, bost urte barru merkaturatzen duten kuota desagertuko direlako. Ondorioz, esne ekoizle gehiago desagertu daitezke etorkizunean. Azken hamarkadan Euskal Herrian %80 galdu dira eta, gaur egun, 800 baino ez dira geratzen. Nekazari Administrazioak sustatutako eredu «monopolista eta intentsibo» egotzi zioten galararen ardura, sektoreari buruz Bilbon egindako jardunaldietan. >24-25