



REAL Se le escapan dos puntos en el descuento, pero sigue cuarta >27

GARAI BERRIRAKO ZUBI-LANA GAU ETA EGUNEZ ONDARROAN



Argazkia: Aritz LOIOLA | ARGAZKI PRESS

Tinko eusten diote protestari Ondarroan. Urtza Alkorta gaztea babesten ari dira zubian, irudiak erakusten duen moduan, eta hortik dei berezia egin diete Lakuako Gobernuari eta EAJri, auzi politikoen eta atxiloketen aurkako jarrera azal dezaten. >4

Las diputaciones reciben de Lakua la propuesta para el reparto del déficit

El Gobierno de Lakua entregó ayer a las tres diputaciones de la CAV un documento con su propuesta para el reparto del déficit, dotado con 180 millones de euros resultantes de la posible flexibilización en tres décimas del techo de endeudamiento. Tras las exigencias

de la institución foral de Gipuzkoa y después de una semana marcada por las desavenencias en la mesa interinstitucional celebrada el pasado miércoles, el consejero de Hacienda, Ricardo Gatzaga-etxebarria, trasladó ayer la propuesta a los diputados.

Tras el encuentro, la responsable de la Hacienda guipuzcoana, Helena Franco consideró que ya «es un avance tener la propuesta» y afirmó que «lo que hay que hacer ahora es analizarla, estudiarla y hacer aportaciones, o contrapropuestas en su caso». >5

[•] ANÁLISIS

ANTONIO ÁLVAREZ SOLÍS

Sindicatos y sociedad >7

Barcina insiste en un «TAV navarro» que costará más de 675 millones

El convenio de 2010 fijó un coste por kilómetro de 9,65 millones, cuando la media estatal es de doce. El gasto de mantenimiento se calcula ahora en el doble del precio previsto entonces

Yolanda Barcina, presidenta navarra, insistió ayer tarde en mantener la obra del TAV Iruñea-Castejón pese a la reconocida falta de conexiones con la «Y vasca» y Zaragoza. Ello ha hecho que casi todas las fuerzas políticas, PP incluido, cuestionen el convenio suscrito en 2010 con el Estado y crezca la impresión de que el proyecto es ruinoso para las arcas navarras. Sin embargo, la situación aún puede empeorar porque las previsiones de gasto se hicieron a la baja. El convenio calculó que construir cada kilómetro iba a costar 9,65 millones, lo que supone un precio inferior en más de un

20% a la media estatal. Esta previsión queda muy lejos de la de la «Y vasca» (24,29 millones por kilómetro), ciertamente con una orografía más compleja. También el gasto del mantenimiento se minimizó: Roberto Jiménez lo fijó en 100.000 euros al año por kilómetro, pero los últimos cálculos de la CEOE elevan la cifra a 180.000, casi el doble.

El Gobierno navarro negocia un nuevo convenio con Madrid del que el Parlamento no sabe nada. También baraja reducir a la mitad el coste de la estación de Iruñea, que ahora ve desmesurado. Bildu, Aralar-NaBai e I-E exigen parar el sinsentido. >2-3

La Ponencia de Paz sigue con sus trabajos pese a las diferencias de partida

La Ponencia de Paz y Convivencia del Parlamento de Gasteiz constató en su segunda reunión que existen discrepancias sobre «principios y compromisos», pero una vez establecida esa constatación continuará con sus trabajos. Para el 28 de mayo ha sido convocado Jonan Fernández, del Gobierno de Lakua. A partir de entonces se irá viendo si son posibles los acuerdos y hasta dónde. >10

La implicación en la guerra siria le explota de lleno a Turquía con un atentado

El sangriento atentado en la ciudad fronteriza de Reyhanli, que dejó 48 personas muertas, ha situado a Turquía en el centro de la crisis siria, en la que el Gobierno de Recep Tayyip Erdogan se ha implicado de lleno. Ankara insistió en culpar a los servicios secretos de Damasco, pero la hipótesis no convence a muchos sectores turcos, que apuntan incluso a los rebeldes sirios. >16